

# Dossier de Presse

## 2009

## La Loire à Vélo

en quête de la douceur de vivre !

*Partir de bon matin, flâner sur les chemins de la Loire... à bicyclette !*



E. Mangeat - CRT Centre

### Sommaire :

1. Reconstitution des « faits »
2. Les origines de « l'affaire »
3. Quelques pistes (Les itinéraires)
4. Enquête (Les infos pratiques)
5. Pièces à conviction  
(Web et références bibliographiques)
6. Cartographie en annexe

*Depuis le lancement du projet en 1995, 600 km de parcours ont d'ores et déjà été aménagés, sécurisés et signalisés dans le décor enchanteur de la Vallée de la Loire, Patrimoine Mondial de l'UNESCO...*

*De Cuffy, dans le Cher, à Saint-Brévin-les-Pins, sur les bords de l'Atlantique, on enfourche sa monture pour une balade géante, surprenante et tonique.*

## 1 - RECONSTITUTION DES « FAITS »

Quel rapport entre Jeanne d'Arc, le Domaine de Chambord, plus grand parc clos d'Europe, la collégiale de Candes-Saint-Martin, érigée dans un village tout de tuffeau et d'ardoise vêtu, un vignoble dévalant le coteau et la stature imposante du Château des ducs de Bretagne à Nantes ? La Loire, bien sûr !

Des plus humbles bâtisses aux somptueux châteaux, le fleuve est bercé d'une harmonie toute particulière dont le voyageur s'inspire à vélo, sous le ciel chargé d'automne ou l'éclatant soleil de juillet...

En 2000, le Val de Loire devient patrimoine mondial au titre des « paysages culturels ». Sur 280 km, de Sully-sur-Loire (Loiret) à Chalonnes-sur-Loire (Maine-et-Loire), 160 communes intègrent ce club très fermé qui comprend, entre autres, l'Acropole d'Athènes, les pyramides d'Égypte, le Mont-Saint-Michel et le Mont Perdu.

Au XIX<sup>ème</sup> siècle, jusqu'à 6.000 mariniers sillonnaient la Loire de Nantes à Orléans pour assurer le commerce entre le port de l'estuaire et l'intérieur des terres. Les toues et les gabarres, les bateaux à vapeur, furent bientôt dépassés par l'arrivée du chemin de fer.



P. Duriez—CRT Centre

Seuls les animaux et les plantes ont continué à utiliser ce corridor d'eau pour migrer ou s'y installer.

Dernier fleuve sauvage d'Europe et longtemps principale voie de communication de l'Hexagone, la Loire est aujourd'hui partiellement navigable, et elle devient cyclable !

## 2 - LES ORIGINES DE « L'AFFAIRE »

L'idée d'un itinéraire interrégional prend sa source en 1995 d'une étude commandée par les régions Centre et Pays de la Loire sur un projet d'aménagement des bords du fleuve pour la pratique du vélo.

Deux régions, le Centre et les Pays de la Loire, six départements (le Cher, le Loiret, le Loir-et-Cher, l'Indre-et-Loire, le Maine-et-Loire et la Loire-Atlantique) et six grandes agglomérations (Orléans, Blois, Tours, Saumur, Angers et Nantes) se sont engagés à investir 52 millions d'euros pour aménager et signaler l'ensemble de l'itinéraire « La Loire à Vélo » à l'horizon 2011.

« La Loire à Vélo » comptera à terme 800 km dont plus de 600 dès l'été 2009, une vingtaine de gares SNCF accessibles aux vélos et 300 aires d'arrêts.

« La Loire à Vélo » s'inscrit dans une vision plus large du tourisme à vélo et se met en selle « européenne » avec l'Eurovéloroute des fleuves (Eurovélo 6) qui reliera l'Atlantique à la Mer Noire, soit 3600 km traversant la France, la Suisse, l'Allemagne, l'Autriche, la Slovaquie, la Hongrie, la Serbie, la Croatie, la Bulgarie et la Roumanie.

## 3 – QUELQUES PISTES — LES ITINÉRAIRES

### Les nouveautés

#### **Couargues – La Chapelle-Montlinard**

*Le long de la Loire sauvage (environ 12 km)*

En site propre (interdit aux voitures), le circuit parfaitement adapté aux familles, emprunte la levée de la Loire. De Couargues, on longe alors la Réserve Naturelle Nationale du Val de Loire\* qui offre à tous les curieux un panorama exceptionnel sur le patrimoine naturel ligérien.

Au plus près du fleuve, on découvre la richesse des milieux naturels créés par la Loire : forêt alluviale, prairies sèches, bancs de sable, chenal principal, mares... Une grande diversité d'espèces animales et végétales y trouve refuge : on y observe parfois le ballet aérien des sternes ou le très discret Castor d'Europe.

L'itinéraire nous mène jusqu'à La Chapelle-Montlinard où la Loire nous sépare de la charismatique cité fortifiée de La Charité-sur-Loire. L'occasion de déguster des gourmandises charitoises comme la faïencine, les crottins et les chardonnettes...

#### **Candé-sur-Beuvron – Rilly-sur-Loire**

*A mi-chemin entre art et nature (10 km)*

De Candé-sur-Beuvron, la ville aux 5 ponts et aux 3 rivières, on file tels le Beuvron et le Cosson jusqu'à la Loire.

L'itinéraire nous conduit à travers la forêt jusqu'au château de Chaumont-sur-Loire. Une halte s'impose alors pour découvrir le domaine et son château surplombant la Loire. On y découvre les œuvres de nombreux artistes, on flâne dans le parc, visite les écuries... Et de mai à octobre, on s'émerveille devant les créations paysagères du festival international des jardins. Sur place, bien-sûr, de quoi satisfaire notre faim et notre gourmandise...

On remonte en selle où quelques coups de pédales musclés nous mènent jusqu'à Rilly-sur-Loire, aux portes de la Touraine.



E. Mangeat - CRT Centre

\* Visiteurs attentifs et discrets, en respectant la tranquillité et la réglementation de ce site, vous permettrez à tous d'apprécier longtemps la beauté de ce fleuve libre et sauvage.

### **L'alternative « bords de Loire » entre Montsoreau et Saumur (7 km)**

Début 2009, la portion définitive de 5,5 km en bord de Loire entre Souzay-Champigny et Saumur sera ouverte, complétant le tracé provisoire et proposant ainsi une alternative « bords de Loire » de Montsoreau à Saumur.

Profitez d'être dans ce petit coin de paradis pour tester la « Boule de fort », une véritable institution en Anjou : chaussé de charentaises, on joue avec des boules pas rondes, sur un terrain en légère pente ! 312 sociétés de l'Anjou font vivre ce sport de grande tradition locale dans la convivialité et le respect de règlements ancestraux.

### **Accès direct au centre-ville d'Angers (25 km)**

Inutile de prévoir de garer votre voiture sur l'itinéraire, le train est à portée de pédaler ! Désormais, vous pourrez rejoindre l'itinéraire angevin de « La Loire à Vélo » dès le quai de la Gare d'Angers, qui sera reliée à l'itinéraire en 2009.

### **Ancenis – Oudon (10 km)**

A Ancenis, c'est bien l'eau qui mène la danse. Le vieux centre d'Ancenis témoigne de son riche passé commercial. Remplis de vins, de grains, de vinaigre ou de sel, on chargeait les tonneaux dans les gabares des marinières qui descendaient et remontaient la Loire. Aujourd'hui, les halles construites sous Napoléon III, perpétuent la tradition et abritent un grand marché hebdomadaire de produits régionaux, mais les bateaux ont plié leurs voiles pour laisser place aux rails. Les quais sont devenus ceux des promeneurs et des pêcheurs.

### **Le Pellerin – Paimboeuf (20 km)**



CDT44 / JM.Mouchet

Autrefois, en l'absence de ponts, le passage de la Loire s'effectuait par bacs. Pour rejoindre la rive sud de la Loire et l'itinéraire de « La Loire à Vélo » au Pellerin, les visiteurs et leurs montures ont la possibilité de revivre cette traversée avant d'emprunter les sentiers du Canal de la Martinière. Les nombreuses îles et bancs de sable encombrant le fleuve, le Canal de la Martinière fut construit à la fin du XIX<sup>ème</sup> siècle, sur 15km entre Nantes et Paimboeuf. Grâce à lui, les grands navires ont pu à nouveau remonter jusqu'au port de Nantes. Mais l'augmentation de la puissance des dragues à vapeur permit de dégager un chenal plus pratique dans le lit même de la Loire, le long de sa rive Nord, et le canal fut abandonné à la veille de la 1<sup>ère</sup> guerre mondiale. Aujourd'hui, outil de régulation de l'eau des marais du sud Loire autant qu'outil de mémoire avec ses écluses et leur machinerie de la fin du XIX<sup>ème</sup> siècle, il est un magnifique lieu dédié à la pêche, à la promenade et aux loisirs.

A Paimboeuf, la Loire offre un spectacle de tous les instants. S'attarder sur les quais, dans les ruelles... c'est s'attacher à revivre le passé de la grande activité maritime du

XVIII<sup>ème</sup> siècle. Si son phare n'éclaire plus corsaires, négriers ou baleiniers, il continue de faire feu à l'entrée de l'estuaire, cet espace incertain, hésitant entre le fleuve et l'océan.

En 2009, profitez de la deuxième édition d'Estuaire, un parcours artistique de 60 kilomètres pour découvrir ou redécouvrir des sites d'exception le long de la Loire. Pendant 3 mois, du 6 juin au 23 août, l'estuaire depuis Nantes jusqu'à Saint-Nazaire, est confié à une trentaine d'artistes de renommée internationale ([www.estuaire.info](http://www.estuaire.info)).

### **Paimboeuf – Saint-Brévin-les-Pins (21 km)**

C'est grâce à ce dernier tronçon (en itinéraire provisoire en 2009) que « La Loire à Vélo » rejoint l'Océan Atlantique. Saint-Brévin est la dernière marche ligérienne mais aussi la première et unique marche vers l'océan. Ses grandes plages de sable fin sont parmi les plus belles de la façade atlantique. C'est une nature préservée qui offre calme et sérénité dans cette station balnéaire aux nombreuses activités de loisirs.



CDT44 / JM.Mouchet

Le site de Mindin est un lieu privilégié pour admirer l'estuaire de la Loire. L'ancien embarcadère d'où les bacs partaient rallier Saint-Nazaire offre aujourd'hui un balcon privilégié. Les pieds dans le fleuve, d'étonnantes constructions qui s'élèvent tels de grands échassiers de bois font alors leur apparition. Ces cabanes montées sur pilotis et munies d'un grand filet appelé carrelet sont des pêcheries dont l'origine remonte au Moyen-âge. On n'en dénombre pas moins de 350 en Loire-Atlantique.

## **Les incontournables**

### **Briare – Sancerre**

#### *L'empreinte du terroir (47 km)*

Après avoir visité la capitale du tourisme fluvial en région Centre, Briare, son Pont Canal et son musée de la Mosaique et des Émaux, l'itinéraire en bord de Loire s'ouvrira comme une promesse...

En chemin, on fait une halte gourmande à Bonny-sur-Loire ou à Belleville-sur-Loire et on se régale des produits du terroir, comme un crottin de Chavignol accompagné d'un coteaux du Giennois. Puis on emprunte le canal latéral à la Loire par l'ancien chemin de halage où l'on côtoie les bateaux de plaisance avant d'apercevoir Sancerre et ses fameux vignobles.



X. Renauld - CRT Centre

Après un petit effort sportif pour arriver en haut du mont sur lequel se trouve le village de Sancerre, une dégustation de vin s'impose pour se remettre de toutes ces émotions !

Les bonnes adresses ne manquent pas : un détour par la Maison des Sancerre peut être une bonne façon de commencer la découverte du village et de son terroir.

## Orléans – Châteauneuf-sur-Loire

*Sur la piste des bateliers (près de 30 km)*



C. Mouton - CRT Centre

L'itinéraire débute au départ de la capitale régionale, autrefois grand lieu de commerce et d'échange.

On est tout de suite en bordure du fleuve, à quelques coups de pédales de l'île Charlemagne, rendez-vous balnéaire des Orléanais. Puis, au fil du parcours, on avance au gré d'une alternance de vues sur la Loire et sur le val agricole.

On traverse les jolis villages de Sandillon puis Jargeau, renommé pour son andouille et son carnaval, pour arriver à Châteauneuf-sur-Loire où subsistent encore les traces de la batellerie d'antan sur les rives du fleuve et dans le musée de la Marine de Loire.

## Orléans – Saint-Hilaire-Saint-Mesmin – Beaugency

*La route orléanaise (20 km)*

Orléans se met en selle ! C'est une porte d'entrée idéale pour suivre l'itinéraire de « La Loire à Vélo » jusqu'à Beaugency et même au-delà. Après avoir emprunté les quais de Loire, on traverse le fleuve, l'occasion de découvrir le très contemporain « pont de l'Europe ». L'itinéraire se poursuit en direction de Saint-Hilaire-Saint-Mesmin, un joli village à la confluence de la Loire et du Loiret.

A partir de ce point, le parcours, encore provisoire mais jalonné de panneaux directionnels, longe la rive gauche du fleuve jusqu'à Meung-sur-Loire, où le poète François Villon connut les geôles du château... On passe ensuite en rive droite pour traverser de riches vergers et rejoindre Beaugency et son pont, le plus vieux chevauchant la Loire, construit en une nuit par le diable d'après la légende !

## Beaugency – Blois – Candé-sur-Beuvron

*L'itinéraire nature (50 à 60 km)*

En quittant Beaugency et son vieux pont, on se dirige vers Tavers. L'occasion de découvrir la curiosité de ses « Eaux bleues ». Le long du parcours, après avoir traversé de riches vergers et de jolis villages, on découvre des lavoirs épargnés par le temps avant de rejoindre l'ancien port de Chambord : St Dyé-sur-Loire.

De St Dyé, deux possibilités pour rejoindre la cité royale de Blois :

- s'éloigner de la Loire et se retrouver au cœur de la Sologne en s'enfonçant dans la forêt de Chambord habitée de biches, chevreuils et sangliers pour arriver face à l'emblématique château !
- rejoindre le pont de Muides-sur-Loire pour emprunter la levée de la Loire jusqu'à Blois. Cet itinéraire offre une vue imprenable sur la Loire et sur le village fortifié de St Dyé.

Alors qu'on s'éloigne du magnifique panorama donnant sur le château de Blois et la vieille ville, le parcours se poursuit vers des terres agricoles jusqu'à Candé-sur-Beuvron, petit village situé à la confluence de la Loire, du Cosson et du Beuvron.



E. Mangeat - CRT Centre

## Tours – Amboise

### *La véloroute des vins (plus de 20 km)*

La cité tourangelle aux rues médiévales bordées de places marque le point de départ de l'itinéraire. On traverse alors la Ville-aux-Dames, située aux portes de Tours, pour rejoindre Montlouis-sur-Loire et visiter ses caves en dégustant ses vins AOC.

On passe ensuite à proximité de Lussault-sur-Loire et de l'aquarium du Val de Loire avant de s'émerveiller devant l'imposante Pagode de Chanteloup, véritable chinoiserie de style Louis XVI, offrant du haut de ses 44 mètres, un des plus beaux panoramas de la Touraine.

On arrive alors au terme de la balade à Amboise. L'occasion de visiter son majestueux château dont les terrasses dominant la vallée de Loire, ainsi que le Clos Lucé, dernière demeure de Léonard de Vinci où est exposée une quarantaine de ses fabuleuses machines.

## Tours – Angers

### *Sur les traces des écrivains (150 km)*

La cité tourangelle marque le début de l'itinéraire. On quitte Tours, son incontournable quartier Plumereau et ses maisons à pans de bois du XV<sup>ème</sup> siècle.

A partir de là, la Loire et le Cher parcourent le « jardin de la France », une région où la douceur de vivre est au rendez-vous. Des quartiers anciens de Tours aux célèbres jardins du château de Villandry, des embarcations traditionnelles de Loire à Savonnières et Bréhémont à Saint-Nicolas-de-Bourgueil et ses vignobles de cabernet franc, on s'offre une grande balade sur les pas de Ronsard, Rabelais et Balzac...



D. Drouet - SEM régionale des Pays de la Loire

Avant d'enfourcher sa bicyclette jusqu'aux îles propices à la nidification des oiseaux, Ussé se dresse à l'horizon. Puis c'est par une jolie promenade le long de la rivière que l'on rejoint Candé-Saint-Martin, l'un des Plus Beaux Villages de France et la confluence Loire-Vienne, large comme un estuaire.

On serpente entre vignes et troglodytes jusqu'à l'arrivée à Saumur par les hauteurs et le château ; le panorama vaut le détour ! Après avoir longé le coteau et quitté Saumur, voici l'occasion de découvrir l'art romain à Cunault et l'amphithéâtre gallo-romain de Gennes avant d'arriver à Angers où se dresse, en bord de Maine, la redoutable forteresse de la capitale angevine.

## Deux accès directs pour Azay-le-Rideau et Chinon

*Les passages pratiques (environ 23 et 20 km)*

Après avoir fait une halte au château de Villandry, on continue le long de la Loire ou l'on se dirige en Pays d'Azay-le-Rideau. En sens inverse, le choix se fera à la sortie de Bréhémont. Cet itinéraire, marqué par la présence de la Loire et de l'Indre, sillonne un territoire riche en patrimoine.



E. Mangeat—CRT Centre

Escale indispensable au château d'Azay-le-Rideau, avant de remonter en selle pour d'autres visites : le musée Maurice Dufresne avec une collection de 3000 objets et machines, la Maison du Meunier, dans les fameux moulins de Pont-de-Ruan cités dans les oeuvres de Balzac, la Poire Tapée à Rivarennes, la Vannerie à Villaines-les-Rochers, le musée Balzac à Saché...

Quant à la cité médiévale de Chinon, capitale du pays de Rabelais, elle était jusqu'ici seulement accessible depuis Savigny-en-Véron. L'aller-retour permettait de visiter la forteresse où Jeanne d'Arc reconnut « son roi ». Désormais, l'étape peut également se faire depuis Huismes, en provenance du château de la Belle au bois dormant, à Rigny-Ussé.

## Angers – Ancenis

*La piste des îles (70 km)*

Cet itinéraire commence à Angers, capitale de l'Anjou et porte de la Loire royale.

On laisse derrière soi sa forteresse qui abrite la tapisserie de l'Apocalypse et on continue direction Bouchemaine. Ici, le vignoble surplombe la Loire qui se multiplie en plusieurs bras avec Béhuard planté au milieu des sables en basses eaux.

Le parcours franchit le fleuve en face de Chalonnes-sur-Loire ou plutôt une partie du fleuve puisque c'est sur une île que l'on gagne Montjean-sur-Loire qui fut, au XIXème siècle, l'un des ports les plus fréquentés.

Sur les 30 derniers kilomètres de la rive gauche, on peut s'attarder dans les rues anciennes de Saint-Florent-le-Vieil avant d'atteindre Liré, la patrie du poète Joachim du Bellay...



B.Rivière - CRT Pays de la Loire



CDT44 / JM.Mouchet

## Mauves-sur-Loire – Le Pellerin

*La piste autour de Nantes (40 km)*

Nantes vous donne rendez-vous aux beaux jours pour l'itinéraire passant par le bac du Pellerin, qui vous fait traverser la Loire avec vos montures. C'est aussi le moment de profiter de l'actualité florissante de la métropole dynamique de la Loire et du Château des ducs de Bretagne.

## D'autres horizons cyclables

« La Loire à Vélo » irrigue d'autres horizons cyclables : le Pays des Châteaux, en Loire-et-Cher, « Vélocéan » en Loire-Atlantique et sur le littoral vendéen.

### Invitation au Pays des Châteaux

Combien de bateaux ont accosté à Saint-Dyé-sur-Loire pour y décharger les matériaux de Chambord, ambition pharaonique de François 1er ? Depuis les quais, le tracé emprunte le parc forestier pour découvrir ce monument Renaissance de 440 pièces.

Puis, le long du Cosson, on quitte le domaine pour rejoindre Blois à travers bois et vignobles. Les rois en firent un lieu de villégiature ; c'est dire les attraits de la ville construite à flanc de coteau pour mieux se refléter dans la Loire. Son château est à la hauteur de ce passé et domine une plaine où la noblesse s'est installée.

De ce patrimoine est né en Sologne le Pays des Châteaux à Vélo, 300 km d'itinéraires sécurisés et balisés répartis en 11 boucles de 10 à 40 km avec comme étapes Cheverny, Beaugard, Villesavin..., dont certains tronçons font route commune avec « La Loire à Vélo ».

### *Visiter « malin » avec le guide touristique Audio*

On peut désormais écouter des commentaires audio sur les sites balisés le long des itinéraires du « Pays des Châteaux à vélo » et de « La Loire à Vélo ». Explications, témoignages de personnalités locales, anecdotes... les découvertes sont encore plus vivantes et enrichissantes.

Les commentaires audio (une quarantaine au total durant 1 à 3 minutes) sont téléchargeables gratuitement au format MP3 sur [www.chateauxavelo.com](http://www.chateauxavelo.com) ou disponibles depuis un téléphone mobile (*en composant le 0033 (0)1 72 93 95 05*).

### Une avancée vers l'Océan

L'Océan n'est pas une fin de parcours pour le cycliste. De part et d'autre de l'estuaire de la Loire, « Vélocéan » prolonge le plaisir sur un itinéraire balisé qui relie les villes du littoral de Loire-Atlantique.

Ainsi, on peut pédaler entre Piriac-sur-Mer/Guérande/La Baule, de Pornichet à Saint-Nazaire, ou encore depuis Saint-Michel-Chef-Chef aux Moutiers-en-Retz en passant par Pornic.



S Laval - Région des Pays de la Loire

En poursuivant vers le sud, la Vendée offre 100 km de pistes balisées sur le littoral entre Noirmoutier et Les Sables-d'Olonne, et plus de 110 km entre mer, marais, dunes et pinèdes dans le Pays de Monts. Ajoutons 15 km entre Longeville-sur-Mer et L'Aiguillon-sur-Mer, point de départ de 80 km d'un cheminement vers le marais Poitevin et Maillezais...

## 4 - ENQUÊTE — LES INFOS PRATIQUES

### **Petit précis pratique à l'usage du promeneur ou du randonneur à deux-roues...**

#### **Se rendre sur l'itinéraire de « La Loire à Vélo »**

En voiture, on peut facilement stationner sur l'un des nombreux parkings situés à proximité de l'itinéraire. En train, il existe de nombreuses dessertes de TER entre Orléans, Blois, Tours, Angers et Nantes (entre 1h et 2h de Paris par le TGV).

#### **Louer un vélo**

Une quinzaine de professionnels de la location de deux-roues s'est regroupée en réseau le long du parcours pour offrir la possibilité de louer et laisser son vélo dans de nombreux points de location, évitant l'obligation d'un retour !

#### **Cyclopédia**

Grâce à CYCLOPEDIA<sup>®</sup>, premier guide multimédia avec GPS pour découvrir "La Loire à Vélo" de façon inédite et interactive, le cycliste qui pédale entre Gennes (en aval de Saumur) et Montjean-sur-Loire (en aval d'Angers) sur l'itinéraire jalonné "La Loire à Vélo" peut se laisser guider en toute facilité sur 65 km.

CYCLOPEDIA<sup>®</sup> est un outil interactif qui se compose d'un ordinateur de poche, d'un support pour le fixer sur le guidon du vélo, d'une housse étanche, d'une batterie complémentaire.

Grâce au GPS, CYCLOPEDIA<sup>®</sup> affiche la position du cycliste sur une carte et lui propose des informations en fonction de sa localisation. Le cycliste peut également interroger la base de données à tout moment dans une rubrique intitulée "À découvrir". L'information, donnée dans les 2 sens de circulation, ouest-est ou est-ouest, est totalement réversible quand le cycliste fait demi-tour. Ainsi 33 arrêts ont été sélectionnés développant 69 points d'intérêt (patrimoine bâti, patrimoine naturel, activité humaine, imaginaire du fleuve). Le contenu est disponible en langue anglaise.

La réservation est obligatoire auprès des 7 offices de tourisme partenaires :

**Saumur** (tél. 02 41 40 20 60), **Gennes** (tél. 02 41 51 84 14), **St-Mathurin-sur-Loire** (tél. 02 41 57 01 82), **Angers** (tél. 02 41 23 50 00), **Bouchemaine** (tél. 02 41 77 11 04), **Chalonnnes-sur-Loire** (tél. 02 41 78 26 21) **Montjean-sur-Loire** (tél. 02 41 39 07 10).

## Pédaler léger

Un service d'acheminement des bagages est assuré par certains loueurs de cycles et proposé par plus de 150 hébergements labellisés « Accueil Vélo » (hôtels, campings et chambres d'hôtes).

## Formules « clés en main »

L'agence Loire Valley Travel, leader français du tourisme à vélo depuis 20 ans, propose auprès de la clientèle française et internationale de nombreuses formules itinérantes dans toute la Vallée de la Loire (de 3 à 8 jours) comprenant tout type d'hébergement, le transport des bagages, la location du vélo, les cartes et les itinéraires ainsi que le rapatriement du vélo de location.

Informations : Loire Valley Travel au 02 54 78 62 52 - [www.randovelo.fr](http://www.randovelo.fr)

## Niveau

« La Loire à Vélo » est un itinéraire signalisé dans les deux sens, sécurisé et sans difficulté technique, hormis quelques côtes dues au relief local. Il est donc parfaitement adapté à une pratique familiale.

La boussole ou la carte d'état-major du randonneur au long cours ne sont pas nécessaires ici.

De plus, un relief doux, la possibilité de moduler la distance des parcours (à partir de 6 km entre La Daguenière et Les Ponts-de-Cé dans le Maine-et-Loire par exemple), mais aussi les nombreuses aires d'arrêt font de « La Loire à Vélo » un parcours de détente et de loisirs pour tous.



E. Mangeat - CRT Centre

## 5 - PIÈCES À CONVICTION — WEB ET RÉFÉRENCES BIBLIOGRAPHIQUES

Le CRT Centre et la SEM Régionale des Pays de la Loire éditent un document d'appel présentant l'itinéraire de « La Loire à Vélo » renvoyant sur les topo-guides existants et le site Internet [www.loire-a-velo.fr](http://www.loire-a-velo.fr).

Par ailleurs, le CRT Centre publie une brochure « Accueil Vélo » en région Centre répertoriant les hébergements spécialisés dans l'accueil des touristes à vélo.

Ces brochures sont disponibles gratuitement sur simple demande :

### **SEM Régionale des Pays de la Loire**

1, place de la Galarne BP 80221

44202 NANTES cedex 2

T : 02.40.48.24.20

[infotourisme@sem-paysdelaloire.fr](mailto:infotourisme@sem-paysdelaloire.fr)

### **Comité Régional du Tourisme Centre**

37, avenue de Paris

45000 ORLEANS

T : 02.38.79.95.28

[crtcentre@visaloire.com](mailto:crtcentre@visaloire.com)



Vous pouvez également consulter le site **[www.loire-a-velo.fr](http://www.loire-a-velo.fr)**, rempli d'astuces et de nouveautés.

Un guide, fait de nombreuses adresses actualisées en continu avec recherche cartographique, vous permet de profiter des bonnes affaires parmi les séjours clés en main et formules, de disposer d'un agenda regroupant toute l'actualité touristique des deux régions traversées, de circuits adaptés aux différents publics, d'un « panier vacances » avec la possibilité de sauvegarder votre sélection...

Prochainement, l'internaute pourra avoir accès à l'info « La Loire à Vélo » en s'abonnant à la newsletter.

## **Topo-guides vélo**

### **Chamina, une collection vélo :**

Le CRT Centre s'est associé aux éditions Chamina pour la réalisation de trois topo-guides de la collection « A vélo ». Les deux premiers « La Loire à Vélo d'Orléans à Nantes » et « Le Pays des Châteaux à Vélo » sont sortis en 2007. Le troisième paru en 2008 est destiné à la clientèle court séjour. Il est consacré aux week-ends à vélo en région Centre – Val de Loire et permet de découvrir les sites touristiques attractifs du territoire régional.



### **La Loire à Vélo d'Orléans à Nantes**

#### **Editions Chamina - 2007**

Ce topo-guide de 96 pages, dédié à l'itinéraire cyclable interrégional, présente un parcours détaillé de 400 km, d'Orléans à Nantes, ainsi que 160 km de variantes (Chambord, Chenonceau, Azay-le-Rideau...). Il propose des services et équipements adaptés aux touristes à vélo le long des itinéraires et des informations pratiques et touristiques indispensables à l'organisation de votre séjour à vélo.

Prix public : 12 € – [www.chamina.com](http://www.chamina.com)



**Le Pays des Châteaux (Chambord et ses environs)**  
Editions Chamina - 2007

Ce topo-guide de 80 pages renferme 300 km de circuits vélo autour de Chambord et ses environs, jalonnés et sécurisés à réaliser à la journée ou en week-end, des cartes, des informations pratiques et touristiques, des adresses utiles (loueurs de vélos, hébergements « Accueil Vélo », etc.).

Prix public : 12 € – [www.chamina.com](http://www.chamina.com)



**Circuits de week-end à vélo - Centre Val de Loire**  
Editions Chamina - 2008

Ce nouveau topo-guide dans la collection « vélo » chez Chamina comprend 8 circuits de 2 ou 3 jours déclinables en 16 balades à la journée, répartis sur l'ensemble du territoire régional. Soit plus de 650 km de parcours sur des petites routes et des voies cyclables. Cartographie détaillée, informations pratiques et touristiques y figurent également.

Prix public : 12 € – [www.chamina.com](http://www.chamina.com)

**Autres références bibliographiques :**



**La Loire à Vélo d'Orléans à la mer – Editions OUEST France - 2007**

Ce topo-guide de 144 pages, signé Michel Bonduelle, passionné de tourisme actif, présente la "Vallée des rois" par la reine des véloroutes ! 460 km de véloroutes et voies vertes répartis en 13 étapes de 20 à 50 km sont proposés ainsi que des informations pratiques et touristiques pour préparer au mieux votre séjour à vélo.

Prix public : 12 € - [www.edilarge.fr](http://www.edilarge.fr)

**EuroVelo 6 de l'Atlantique au Rhin à Vélo – Kartographie Huber - 2008**

Retrouvez 6 cartes sur la partie française de l'Eurovélo6, dont 4 sur « La Loire à Vélo ».



A l'intérieur : directions à suivre, informations touristiques, points services pour faire réparer ou louer un vélo, hébergements tels qu'auberges de jeunesse ou campings, etc...

Prix public : 2 € l'unité ou 12 € le guide complet

[www.cartesetguides.michelin.fr](http://www.cartesetguides.michelin.fr)

## Loire-Radweg Von Orléans zum Atlantik – Editions Esterbauer - 2008

Un topo-guide en allemand pour découvrir « La Loire à Vélo » d'Orléans à l'Atlantique.  
A l'intérieur :



- Des cartes détaillées (1:75.000)
- Des descriptions d'itinéraires sécurisés
- De nombreux plans de la ville et plans locaux
- Des indications sur l'offre culturelle et touristique de la région
- Une vaste liste d'hébergements

Prix public : 12,40 € - [www.esterbauer.com](http://www.esterbauer.com)

## Et maintenant, en selle toute !

### Vos contacts presse

#### Comité Régional du Tourisme Centre

37, avenue de Paris - 45000 ORLEANS

[www.visaloire.com](http://www.visaloire.com)

Frédérique COLIN  
T : 02 38 79 95 19  
[f.colin@visaloire.com](mailto:f.colin@visaloire.com)

Rama BODIAN-COLY  
T : 02 38 79 95 27  
[r.coly@visaloire.com](mailto:r.coly@visaloire.com)

#### SEM Régionale des Pays de la Loire

1, place de la Galarne BP 80221  
44202 Nantes cedex 2

[www.EnPaysdeLaLoire.com](http://www.EnPaysdeLaLoire.com)

Virginie Priou  
T : 02 40 89 89 87  
[v.priou@sem-paysdelaloire.fr](mailto:v.priou@sem-paysdelaloire.fr)

Sylvie Blin  
T : 01 40 53 97 03  
[sylvieblin@club-internet.fr](mailto:sylvieblin@club-internet.fr)

Retrouvez La Loire à Vélo sur  
[www.loire-a-velo.fr](http://www.loire-a-velo.fr)

- Légende :
- Itinéraire à partir de l'été 2009
  - Itinéraire définitif
  - - - - - Itinéraire provisoire jalonné
  - - - - - Futur itinéraire

